

L'EPSF en 2022, c'est :

- 106 collaborateurs en CDI de droit privé ou en contrat de détachement (SNCF, RATP, fonction publique)
- Des collaborateurs de profils différents (profils QHSE, ingénierie technique, réglementaire, etc.) et issus de secteurs variés (secteur ferroviaire ou autres secteurs industriels, etc.)
- Environ 90 % des collaborateurs au statut cadre
- Une moyenne d'âge inférieure à 45 ans et une ancienneté moyenne de 6.5 ans

Travailler à l'EPSF, c'est :

- Avoir un accès privilégié sur le monde ferroviaire (accès aux enseignements des 20 000 événements de sécurité notifiés chaque année, nouvelle réglementation, projets et innovations actuels et à venir)
- Participer à des projets transverses dans le cadre des enjeux stratégiques de l'établissement
- Rencontrer une multiplicité d'acteurs, du dirigeant d'entreprise au premier niveau opérationnel
- Prendre part à un collectif dynamique et solidaire dans une entreprise agile et à taille humaine
- Bénéficier d'un temps significatif alloué à l'apprenance (tutorat, monitorat) et à la formation continue
- Avoir un poste qui a du sens et influe sur le système ferroviaire
- Avoir un poste en responsabilisation et confiance

Les missions ci-dessous correspondent aux missions des métiers d'instructeur, d'inspecteur et de chargé d'affaires. D'autres métiers sont également exercés au sein de l'établissement (cf. site internet www.securite-ferroviaire.fr)

Les missions de l'EPSF	Ce que vous allez apprendre à l'EPSF	Les suite(s) possible(s) pour votre carrière interne et externe
<p>Instruire un dossier de sécurité de matériel roulant y compris son équipement de sécurité embarquée « EQS » (ETCS, KVB etc...) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - matériel roulant « classique », - matériel roulant « innovant » sur batterie électrique, H2, hybride, - matériel roulant léger voire très léger dans la cas des lignes de desserte fine du territoire, - EQS classique ou innovant (ETCS N3, train autonome, NExTEO...). 	<ul style="list-style-type: none"> - Compréhension et apprentissage des mécanismes d'instruction - Compréhension des enjeux liés aux demandes dérogations - Connaissance des mécanismes réglementaires nationaux et européens - Sécurisation planning des projets sur les autorisations de type/AMM et sur la conception - Confrontation aux nouvelles technologies, - Vision investissement et opérationnelle (exploitation et maintenance) - Vision multi acteurs, multi projets - Articulation avec cadre STRMTG/système mixte, 	<p><u>Interne :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspecteur - Chargé d'affaires - Analyste d'événements de sécurité - Chef de division <p><u>Externe :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Direction de projets / services de maintenance matériel roulant et/ou équipement de sécurité, - Ingénierie des essais MR/EQS - Direction de projets / Service en charge des demandes d'autorisations : Admission du matériel sur RFN, Prescription référentiels techniques (normalisation et interopérabilité) - Direction de l'innovation

Les missions de l'EPSF	Ce que vous allez apprendre à l'EPSF	Les suite(s) possible(s) pour votre carrière interne et externe
Instruire un dossier de sécurité d'infrastructure	<ul style="list-style-type: none"> - Compréhension et apprentissage des mécanismes d'instruction - Compréhension des enjeux liés aux demandes dérogations - Compréhension des nouveaux enjeux (ouverture à la concurrence, régime adapté aux LDFT) - Connaissance des mécanismes réglementaires - Sécurisation planning des projets sur les autorisations de mise en service des installations fixes et sur la conception de l'infrastructure - Vision investissement et opérationnelle (exploitation et maintenance) - Vision multi acteurs, multi projets 	<p><u>Interne :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspecteur - Chargé d'affaires - Analyste d'événements de sécurité - Chef de division <p><u>Externe :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Direction de projets/ Services en charge des demandes d'autorisations (Interlocuteur des AOM) <ul style="list-style-type: none"> 1. Ingénierie infrastructure (ouvrage d'art, signalisation ferroviaire, tunnel...) 2. Ingénierie d'exploitation et de maintenance 3. Prescription référentiels techniques (normalisation et interopérabilité) 4. Ingénierie sécurité ferroviaire - Direction de l'innovation
Instruire un système de gestion de la sécurité (EF/GI, organisme de formation, évaluation, ECE)	<ul style="list-style-type: none"> - Compréhension et apprentissage des mécanismes d'instruction - Compréhension de l'importance et des impacts des SGS sur le fonctionnement de l'entité - Connaissance des mécanismes réglementaires nationaux et européens - Apport vision complète du système ferroviaire, - Vision juridique, investissement, marché public, et opérationnelle (exploitation et maintenance), - Vision sur la stratégie des AO sur les choix de mobilités, - Vision multi acteurs, multi projets 	<p><u>Interne :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspecteur - Chargé d'affaires - Analyste d'événements de sécurité - Chef de division <p><u>Externe :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Service en charge de la gestion du SGS, en central comme en local - Audits internes : Vision système
Mettre en place les coopérations entre l'EPSF et ses homologues européens, l'ERA, voire d'autres organismes européens et internationaux et faire vivre ces coopérations	<ul style="list-style-type: none"> - Benchmark sur les pratiques dans d'autres Etats membres et constitution d'un réseau de contacts européens - Appréhension du panorama des acteurs européens et internationaux sur les sujets de sécurité, interopérabilité, législatifs et réglementaires et des mécanismes de décision - Connaissance de la réglementation européenne liée aux autorisations et à la surveillance - Connaissance détaillée des sections frontières 	<p><u>Interne :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Instructeur / Inspecteur/ Analyste d'événements de sécurité - Chef de division <p><u>Externe :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Direction de projets / service en charge des demandes d'autorisations - Direction en charge des travaux réglementaires nationaux et européens, sécurité et interopérabilité et de la normalisation - Direction de projets /services ingénieries - Service en charge de l'élaboration des référentiels - Direction sécurité

Les missions de l'EPSF	Ce que vous allez apprendre à l'EPSF	Les suite(s) possible(s) pour votre carrière interne et externe
<p>- Piloter la définition des positions de l'EPSF et/ou du secteur français concernant la réglementation européenne (STI, MSC, ...)</p> <p>- Porter ces positions au sein des groupes de travail européens, en relation avec l'ERA, les autres autorités nationales de sécurité et les représentants du secteur ferroviaire français et européen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vision globale de la réglementation sécurité et interopérabilité européenne et de son articulation avec les textes nationaux - Connaissance des mécanismes réglementaires nationaux et européens - Connaissance fine des textes, enrichissement des compétences et connaissances par le partage avec les autres participants européens aux travaux - Benchmark sur les pratiques dans d'autres Etats membres et constitution d'un réseau de contacts européens 	<p><u>Interne :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Instructeur / Inspecteur - Analyste d'événements de sécurité - Chef de division <p><u>Externe :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Direction de projets / service en charge des demandes d'autorisations - Direction en charge des travaux réglementaires nationaux et européens, sécurité et interopérabilité et de la normalisation - Direction de projets /services ingénieries - Service en charge de l'élaboration des référentiels - Direction sécurité
<p>Rédiger des référentiels techniques Matériel Roulant, Infrastructure et exploitation, mis à la disposition du secteur ferroviaire français, afin de l'aider dans ses démarches d'autorisation et d'exploitation</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Connaissance des référentiels français et européens - Compréhension des éléments techniques couverts et enrichissement des connaissances 	<p><u>Interne :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Instructeur / Inspecteur - Analyste d'événements de sécurité - Chef de division <p><u>Externe :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Direction de projets / service en charge des demandes d'autorisations - Direction en charge des travaux réglementaires nationaux et européens, sécurité et interopérabilité et de la normalisation - Direction de projets /services ingénieries - Service en charge de l'élaboration des référentiels - Direction sécurité
<p>Participer à l'élaboration des référentiels techniques français pour les lignes de dessertes fines du territoire</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vision globale de la réglementation sécurité et interopérabilité européenne et de son articulation avec les textes nationaux - Connaissance des référentiels français et européens - Compréhension des éléments techniques et exploitation/maintenance couverts et enrichissement des connaissances 	<p><u>Interne :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Instructeur / Inspecteur - Analyste d'événements de sécurité - Chef de division <p><u>Externe :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Direction de projets / service en charge des demandes d'autorisations - Direction en charge des travaux réglementaires nationaux et européens, sécurité et interopérabilité et de la normalisation - Direction de projets /services ingénieries d'exploitation/maintenance - Service en charge de l'élaboration des référentiels - Direction sécurité

Les missions de l'EPSF	Ce que vous allez apprendre à l'EPSF	Les suite(s) possible(s) pour votre carrière interne et externe
Réaliser des audits de processus de systèmes de management de la sécurité	<ul style="list-style-type: none"> - Apprentissage ou perfectionnement en matière d'organisation et de management de la sécurité à travers l'audit d'entreprises variés en termes de tailles et de missions - Apprentissage ou perfectionnement du volet réglementaire - Apprentissage ou perfectionnement sur l'analyse des risques - Apprentissage ou perfectionnement des techniques d'audits / conduite d'entretiens - Se constituer un réseau important d'acteurs majeurs de la sécurité - Développement des capacités rédactionnelles et de synthèse 	<p><u>Interne :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Analyste d'évènements de sécurité - Instructeur - Chargé d'affaires - Chef de division <p><u>Externe :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Directeur, responsable sécurité - Directeur, responsable d'un centre de formation ferroviaire - Auditeur interne
Réaliser des audits, inspections et des contrôles opérationnels sur des thématiques techniques	<ul style="list-style-type: none"> - Apprentissage ou perfectionnement sur les différentes thématiques techniques du système ferroviaire (Gestion des circulations, Opérations au sol, Conduite, Infrastructure, Matériel roulant) - Apprentissage ou perfectionnement des techniques d'audits / conduite d'entretiens sur le volet analyse des risques - Apprentissage ou perfectionnement des techniques d'audits / conduite d'entretiens - Développement des capacités rédactionnelles et de synthèse 	<p><u>Interne :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Analyste d'évènements de sécurité - Instructeur - Chargé d'affaires - Chef de division <p><u>Externe :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Directeur, responsable sécurité - Directeur, responsable d'un centre de formation ferroviaire - Auditeur interne
Analyser les évènements de sécurité pour identifier les principaux risques émergents, évaluer le niveau de sécurité du secteur ferroviaire et contribuer au retour d'expérience du secteur	<ul style="list-style-type: none"> - Vision complète et approfondie des problématiques rencontrées au niveau du secteur ferroviaire français à travers une base de données dans laquelle sont déclarés 20 000 évènements de sécurité par an. - Apprentissage ou perfectionnement des compétences en matière d'analyse des évènements de sécurité - Apprentissage ou perfectionnement en data science et/ou en data analyse - Apprentissage ou perfectionnement sur tous les domaines techniques du ferroviaire compte tenu de l'importante variabilité des évènements - Apprentissage ou perfectionnement sur la gestion du recueil d'information en situation d'urgence et sur les mesures à exiger pour garantir un niveau de sécurité acceptable. 	<p><u>Interne :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspecteur - Instructeur - Chargé d'affaires - Chef de division <p><u>Externe :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Poste en lien avec l'analyse d'évènement ou avec l'analyse de données

Travailler à l'EPSF, c'est également :

- Donner du sens à ses actions en contribuant au développement d'un mode de transport écologique,
- Avoir la possibilité de vivre dans une ville accueillante, verte, sportive et à taille humaine : Amiens
- Profiter d'une couverture santé et prévoyance intéressante, de titres restaurant et des actions d'un CSE dynamique,
- Bénéficier jusqu'à deux jours de télétravail par semaine.