

Intégration urbaine d'un passage à niveau pour piétons



Description



Cette fiche reprend les propositions d'actions identifiées en réponse au constat de l'intégration urbaine des passages à niveau piétons comme source potentielle d'accident.

Il convient donc d'inclure dans le panel des actions un volet portant sur les itinéraires piétons en particulier à l'approche d'un passage à niveau, la canalisation du flux piéton sur le passage à niveau et la question de l'accessibilité.



Fiches « Action » rattachées

A9

Identifier les itinéraires les plus sécurisés

A10

Concevoir une canalisation des piétons vers l'entrée désirée de la traversée du PN

A11

Attirer l'attention lors du parcours d'approche

Identifier les itinéraires les plus sécurisés



Description



L'analyse des événements donne lieu à penser que les piétons sont amenés indifféremment aux PN sans se soucier des conséquences possibles et sans recherche des meilleures solutions



Acteur(s) concerné(s)

Communes, intercommunalité, gestionnaires de voirie



Recommandations



Cette action vise donc l'analyse des flux piétonnier :

- 1) réduire les flux à la traversée par la désignation d'un itinéraire davantage sécurisé ;
- 2) inscrire les PN dans l'analyse des plans de déplacements urbains ;
- 3) réaliser l'analyse des flux piétonnier lors du diagnostic du passage à niveau.



Rapport efficacité/coût attendu



L'efficacité de cette action dépendra essentiellement des suites données à l'identification des itinéraires.

Le coût est jugé faible puisqu'il repose sur des données existantes.



Concevoir une canalisation des piétons vers l'entrée désirée de la traversée du PN



Description



Le principe retenu pour cette action consiste à faire en sorte que le regard du piéton soit orienté vers le risque immédiat défini d'après le sens de circulation de la première circulation ferroviaire.



Acteur(s) concerné(s)

Communes, intercommunalités, gestionnaires de voirie.



Recommandations



L'idée est ici de canaliser le plus possible le flux piéton de manière à faire porter son attention sur la circulation ferroviaire.

Cela peut être le cas par la mise en place d'une chicane par exemple.

Dans ce cas, il faut veiller à maintenir une largeur de couloir suffisante mais suffisamment restreinte pour canaliser les éventuels groupe (ex : proximité d'établissement scolaire)

Ce point spécifique, celui de l'attention envers la circulation, peut être étudié parmi les solutions à envisager lors du diagnostic du passage à niveau.



Rapport efficacité/coût attendu



La canalisation des piétons vers l'entrée désirée de la traversée du PN est vue comme une mesure efficace pour maîtriser le risque de heurt.

Le facteur le plus dimensionnant concerne les coûts et l'ampleur des modifications de voirie à prévoir.





Description



Cette action vise l'objectif d'attirer l'attention du piéton en amont du passage à niveau.

Il résulte du constat fait dans les événements d'un manque de conscience que le parcours piétons envisagé comporte le franchissement d'un passage à niveau.



Cette action envisage trois axes de travail :

- Définir les messages de sensibilisation à inscrire sur le parcours d'approche des PN
- Attirer l'attention sur les spécificités de l'approche d'un environnement ferroviaire
- Redéfinir la pancarte historique en prenant en compte notamment l'aspect piétons



Acteur(s) concerné(s)

DSR, communes, intercommunalités, gestionnaires de voirie



Recommandations



Comme pour d'autres actions, les techniques « Nudge » pour attirer l'attention sont des pistes de travail à envisager.



Rapport efficacité/coût attendu



L'efficacité et le coût sont évalués comme moyens.

