

## Chef de division Modélisation et maîtrise des risques ferroviaires – H/F

**Entité concernée :** Direction des Contrôles

**Position hiérarchique dans l'organisation :** Rattaché hiérarchiquement au directeur des Contrôles

**Statut à l'embauche :** Cadre C3 selon la classification EPSF

**Statut de recrutement :** Ingénieur cadre secteur industrie ou détaché SNCF/RATP ou corps d'état type ITPE divisionnaire

**Encadrement :** Oui (entre 4 et 8 collaborateurs)

### Mission générale

Le chef de la division Modélisation et maîtrise des risques ferroviaires, au sein de la direction des Contrôles, est chargé d'organiser la collecte des données de sécurité nécessaires aux missions de l'établissement et en particulier de la direction des Contrôles pour les activités de surveillance et d'animation du retour d'expérience.

Il définit, développe, met en place et maintient les moyens adéquats à la gestion, la structuration et à l'analyse de la donnée par les équipes d'analystes et de data Science. Il veille à créer une solution permettant le traitement de volumes importants de données.

Il encadre une équipe de 3 analystes spécialistes du ferroviaire ainsi qu'un data scientist.

Il assure également la mission de surveillance à la suite d'événements graves ou porteurs de risques nécessitant l'action de l'établissement.

### \* Les activités

- Définir une stratégie globale de traitements des données de sécurité,
- Encadrer une équipe composée d'analystes d'événements de sécurité et de data scientists,
- Organiser la mise en œuvre de la collecte, de la structuration et de la fiabilisation des données de sécurité,
- Assurer le lien avec les autres métiers internes/externes à l'établissement dans l'utilisation des données en particulier le/la délégué(e) au retour d'expérience national et international,

- Piloter la production des indicateurs de sécurité et leur diffusion : agence ferroviaire européenne, bulletins hebdomadaire et mensuel de la sécurité,
- Piloter la production du bulletin d'information mensuel en lien avec le/la délégué(e) au retour d'expérience national et international,
- Identifier les points forts, les biais et les axes de progrès mis en lumière par les indicateurs de sécurité,
- Produire des analyses permettant de mettre en lumière des tendances en matière de risques, que ce soit pour contribuer à alimenter la stratégie de surveillance ou pour alimenter le retour d'expérience à l'adresse du secteur ferroviaire,
- Développer des modèles prédictifs,
- En lien avec les autres chefs de division de la direction des Contrôles, identifier et mettre en œuvre les actions de surveillance à la suite d'événements de sécurité (mesures conservatoires, suivi des demandes, alertes ...),
- Assurer le suivi de suites données à des événements de sécurité nécessitant une supervision renforcée de l'EPSF,
- Assurer le développement des compétences de son équipe pour couvrir les différents domaines de risques ferroviaires,
- Participer à l'élaboration du rapport d'activités de l'EPSF en rédigeant notamment les éléments relatifs aux missions de suivi du niveau de sécurité et de surveillance vis-à-vis des événements pouvant faire l'objet de mesures particulières,
- Apporter son expertise aux groupes de travail et commissions spécialisées de l'établissement et du secteur ferroviaire,
- Promouvoir l'amélioration continue des méthodes et processus au sein de son équipe et être force de proposition pour la direction.

*\*Des activités complémentaires peuvent être confiées par le responsable selon les compétences du collaborateur et les besoins du service.*

## Les compétences

- Connaissances techniques attendues
  - Expérience en tant que data architect (notamment dans l'optimisation de la collecte et du stockage de données massives) et/ou connaissances dans le data engineering, le data management ou dans la data science
  - Maîtrise des principales technologies du Big Data
  - Maîtrise de l'exploitation statistiques de données
  - Connaissance générale des outils informatiques d'enregistrements et d'exploitation de données
  - Compétence confirmée en analyse de risques
  - Capacité à identifier, comprendre et faire appliquer les processus, lois et règlements relatifs à son activité, notamment capacité à identifier l'esprit des règles
  - Maîtrise des aspects sécuritaires liés à l'exploitation des données et du règlement Général européen sur la Protection des Données (RGPD)
  - Appétence pour le système ferroviaire et ses acteurs

➤ Pré requis généraux

- Expérience d'au moins 3 ans dans une entreprise du secteur industriel en traitement d'incidents, de sûreté de fonctionnement ou d'analyse de risques, ou équivalent
- Aptitude au management éprouvée
- Capacité à transmettre son expertise
- Capacité à travailler en équipe
- Très bonne capacité rédactionnelle
- Capacité à assurer la qualité des interfaces au sein des différentes directions et/ou services et avec les clients/prestataires/entités
- Anglais : niveau C1 souhaité

### **Les conditions particulières d'exercice**

Déplacements ponctuels en France et à l'étranger

*Rédigé par : Service des ressources humaines*

*Date : novembre 2021*