

## Juriste / Chargé d'affaires réglementaires et juridiques – H/F

**Entité concernée :** Direction des affaires réglementaires, européennes et internationales

**Position hiérarchique dans l'organisation :** rattaché hiérarchiquement au responsable de la cellule des affaires réglementaires et juridiques

**Statut à l'embauche :** Cadre C2 selon la classification EPSF

**Statut de recrutement :** Juriste (ou équivalent) diplômé bac+4 minimum, détaché SNCF/RATP ou Corps d'état

**Encadrement :** Non

### Mission générale

Le/la chargé(e) d'affaires réglementaires et juridiques participe aux travaux réglementaires et réalise les analyses juridiques nécessaires à la bonne exécution des missions de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires de l'établissement.

### \* Les activités

- Apporter l'expertise juridique aux trois directions techniques en réponse à toute sollicitation, notamment contribution à la mise au point d'un argumentaire ou avis et contribution sur tout courrier sortant.
- Réaliser les analyses juridiques dans le domaine de la réglementation de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires ou en interface avec ce domaine (ex : concurrence) et rédiger les notes correspondantes ou projets de réponse en réaction à toute sollicitation interne ou externe.
- Contribuer aux travaux du Comité technique et réglementaire quant à l'interprétation par l'EPSF de la réglementation et à l'élaboration des positions de l'établissement.
- Prendre en charge l'animation de groupes projets internes, dédiés à l'analyse de points techniques et/ou réglementaires au niveau national ou européen. En rédiger les synthèses.
- S'assurer de la cohérence réglementaire française avec la réglementation européenne : coordonner les contributions de l'EPSF au Ministère, animer des groupes de travail internes.
- Préparer et animer des réunions avec les services du Ministère en charge des transports pour leur proposer des évolutions de la réglementation nationale.
- Contribuer, soutenir les travaux d'élaboration de la réglementation européenne et nationale : analyse juridique des projets de texte européens et nationaux, des guides ou documents techniques de l'établissement, des textes opposables publiés par les gestionnaires d'infrastructure, ...

- Apporter l'expertise juridique pour la rédaction des accords de coopération, protocoles ou conventions avec d'autres entités : ERA, BEA-TT, ANS, ...
- Assurer la veille législative et réglementaire de l'établissement relative au domaine ferroviaire (ex : sécurité interopérabilité, concurrence etc).
- Elaborer les fiches d'analyse des textes publiés au Journal officiel de la république française.
- Contribuer à l'animation juridique dans le domaine ferroviaire au sein de l'établissement.

*\*Des activités complémentaires peuvent être confiées par le responsable selon les compétences du collaborateur et les besoins du service.*

## Les compétences

- Connaissances techniques attendues
  - Profil juriste, Master droit public, affaires européennes, avec expérience dans le secteur des transports ferroviaires souhaitée
  - Connaissance du fonctionnement institutionnel national et de l'Union européenne
  - Connaissance du droit administratif français et des principes du droit européen
  - Connaissance de l'ensemble de la réglementation nationale applicable au secteur ferroviaire en lien avec le droit européen
  - Connaissance du cadre réglementaire applicable aux missions exercées par l'EPSF
- Pré requis généraux
  - Capacité à comprendre des dimensions techniques ferroviaires, et goût pour cela
  - Capacité d'analyse et de synthèse juridique dans un cadre réglementaire mouvant
  - Capacité à mesurer, prévenir et alerter sur les risques juridiques d'une disposition réglementaire ou d'une proposition de l'EPSF
  - Capacité à proposer des rédactions de textes réglementaires
  - Capacité à piloter des groupes de travail, des réunions
  - Capacité à assurer une qualité des interfaces au sein des différentes directions et/ou services et avec les clients/prestataires/entités
  - Aptitude pédagogique envers l'interne et l'externe (secteur)
  - Capacité à exposer à l'oral, à synthétiser et à rédiger
  - Bonne maîtrise de l'anglais - Niveau B2 souhaité

## Les conditions particulières d'exercice

Déplacements ponctuels à prévoir (principalement Paris).

**Rédigé par : Service des ressources humaines**

**Date : Février 2021**