

Suivi du niveau de la sécurité n°19

1^{er} trimestre 2018

Synthèse

Aucun accident grave n'est survenu sur le réseau ferré national au cours du premier trimestre de l'année 2018.

Ce trimestre est marqué par la baisse significative du nombre de personnes tuées et du nombre de blessés graves, après le constat d'une performance en très nette détérioration au 4^e trimestre 2017 avec des accidents aux conséquences humaines lourdes, telles que les collisions aux PN de Bonneville-sur-Touques (3 personnes tuées) et de Millas (6 personnes tuées et 10 grièvement blessées).

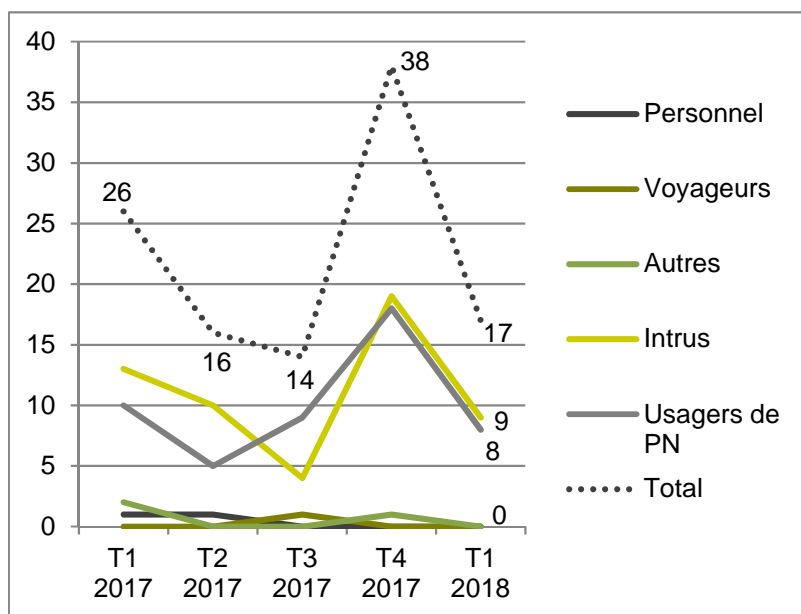
Le nombre d'accidents significatifs est également en très nette baisse avec 31

accidents à déplorer contre 51 au 4^e trimestre 2017, pour une moyenne des 4 trimestres précédents s'élevant à 37,75. Cette baisse résulte principalement de la diminution du nombre de heurts de personnes impliquant le matériel roulant en mouvement et à un degré moindre, de celle des accidents aux passages à niveau.

Aucun accident significatif n'est à déplorer dans la catégorie « incendies dans le matériel roulant en circulation ».

Les valeurs des indicateurs présentées sont celles disponibles à la date de publication du présent document. Si nécessaire, des rectifications ont été apportées sur les valeurs des trimestres précédents afin de prendre en compte les faits nouveaux ou les imprécisions de classification découvertes après la publication du tableau de bord précédent.

TK00 - Nombre total de personnes tuées

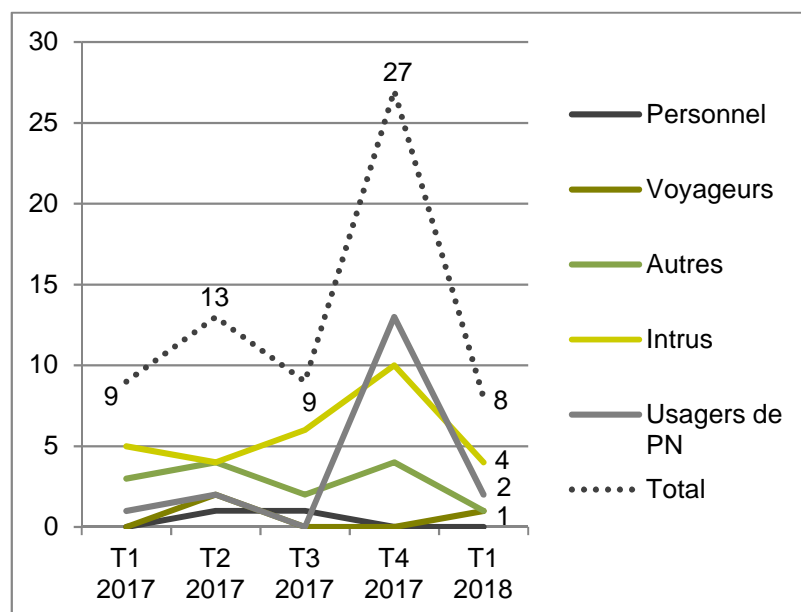


Durant ce premier trimestre de l'année 2018, le nombre de morts sur le réseau ferré national a baissé de 55 % avec 17 victimes par rapport aux 38 morts enregistrés au dernier trimestre de l'année 2017. Parmi les neuf « intrus » heurtés mortellement, quatre personnes sont tuées en gare : deux personnes en traversant un passage planchéié ; une personne en traversant les voies et une autre en s'accrochant sur le marchepied de la cabine arrière d'un train.

Huit personnes sont heurtées mortellement aux passages à niveau (PN) dont cinq automobilistes et trois piétons. Parmi les victimes, deux automobilistes sont tués lors d'un heurt à un PN inscrit au Programme de Sécurisation National (PSN) dans la commune de Jonches (89). Ce PN est le seul qui soit inscrit au PSN parmi les PN impliqués dans les accidents significatifs du 1^{er} trimestre.

Aucune personne tuée n'est à déplorer dans les catégories « autres », « personnel » et « voyageurs ».

TS00 - Nombre total de personnes grièvement blessées



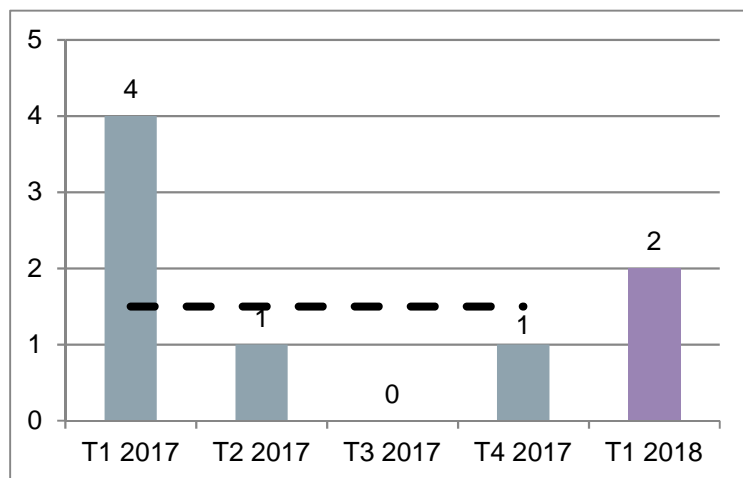
Huit blessés graves sont à déplorer en ce premier trimestre de l'année, ce qui représente une baisse de 77 % par rapport au dernier trimestre de l'année 2017. La moitié des victimes sont des « intrus » qui engageaient la zone dangereuse.

Trois personnes ont été grièvement blessées en gare : un voyageur grièvement blessé à Melun (77) le 6/2 qui, en essayant d'ouvrir les portes du train en marche pour récupérer son sac oublié à bord, perd l'équilibre et chute sous le train ; une personne en état d'ébriété heurtée au bord du quai en gare de Raincy (93) le 17/2 ; une personne assise dans la zone dangereuse heurtée en gare de Bellevue (92) le 17/3.

La catégorie « usagers de PN » connaît ce trimestre la plus forte baisse du nombre de blessés graves, après un 4^e trimestre 2018 marqué par l'accident de Millas.

Aucun blessé grave n'est à déplorer dans la catégorie « personnel ».

N01 - Nombre total de collisions significatives de trains

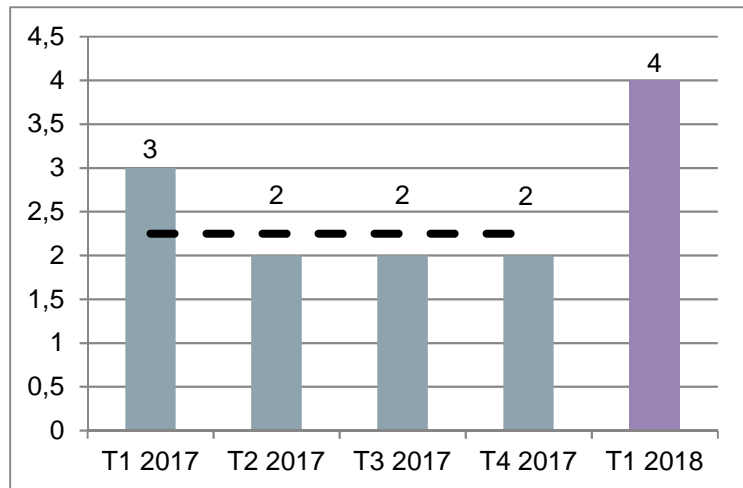


Les deux collisions significatives dénombrées au cours de ce trimestre relèvent de la sous-catégorie « collisions de train avec un obstacle à l'intérieur du gabarit ».

Le 17/2, suite à une sortie de route, un véhicule routier entre en collision avec un train de fret sur la voie 1 entre les gares de Rémillly (57) et Bénestroff (57). Le conducteur du véhicule routier est grièvement blessé.

Le 10/3, en gare de Goussainville (95), une rupture de caténaire au passage d'un train de voyageurs engendre des dommages à l'infrastructure supérieurs à 150 000 €. Cette rupture est due à un nid de pie sur un hauban implanté aux abords de voie. Un amorçage généré par les volatiles, suivi d'une disjonction et d'un contournement de l'isolateur du hauban, a provoqué la rupture du câble porteur.

N02 - Nombre total de déraillements significatifs de trains



Le premier trimestre de l'année 2018 est marqué par quatre déraillements significatifs. Ces accidents, qui n'ont eu aucune conséquence humaine, ont engendré des dommages à l'infrastructure supérieurs à 150 000 €.

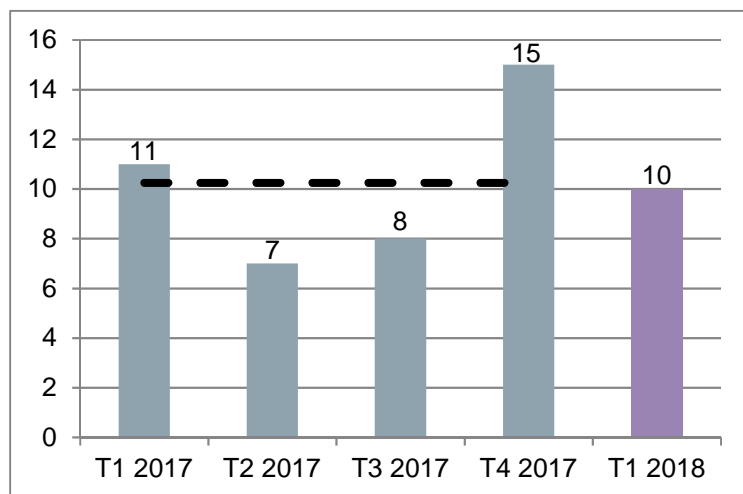
Le 17/1, le déraillement suivi d'un ré-enraillement de neuf wagons d'un train de fret au départ de St-Germain-des-Fossés (03) engendre des dommages majeurs sur les voies de service et sur les 195 km de voie principale jusqu'à son arrivée à Sibelin (69).

Le 22/1, suite au déraillement et ré-enraillement d'un wagon de train fret entre Hendaye (64) et Irun (Espagne), l'infrastructure a été endommagée sur plus de 900 mètres. Le déraillement est dû à un sur-écartement des voies, sans doute favorisé par une différence de hauteur et de largeur de boudin entre les deux roues d'un essieu du wagon impliqué.

Le 30/1, lors du départ d'un train de fret du chantier de Bayonne (64), deux cales anti-dérive oubliées sous le train provoquent le déraillement de deux bogies, suivi d'un bi-voie du train au niveau d'une aiguille. Plusieurs éléments de l'infrastructure sont abîmés lors de l'accident.

Le 21/3, un engin électrique déraile sur les appareils de voie lors de son évolution sur une voie principale en gare de Châlons-en-Champagne (51).

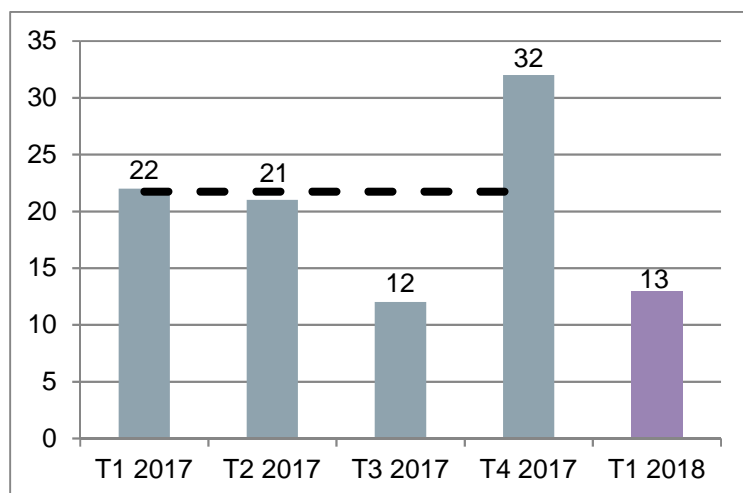
N03 - Nombre total d'accidents significatifs aux passages à niveau (PN)



Dix accidents significatifs aux passages à niveau sont comptabilisés ce trimestre dont un survenu à un passage à niveau inscrit au PSN. Il s'agit du heurt entre un train de voyageurs et un véhicule routier léger le 14/1 au PN 19 (équipé de 2 demi barrières de type SAL2) dans la commune de Jonches (89) causant la mort de deux occupants du véhicule. Le BEA-TT déclenche une enquête concernant cet accident .

Le 08/02 un TGV heurte une voiture en panne sur un PN à SAL2 (non inscrit au PSN) à Montfort-l'Amaury-Méré (78). L'accident a engendré des dommages au matériel supérieurs à 150 000 € et des blessures légères pour deux voyageurs à bord du train. Le conducteur du véhicule en panne n'était pas à bord au moment du choc.

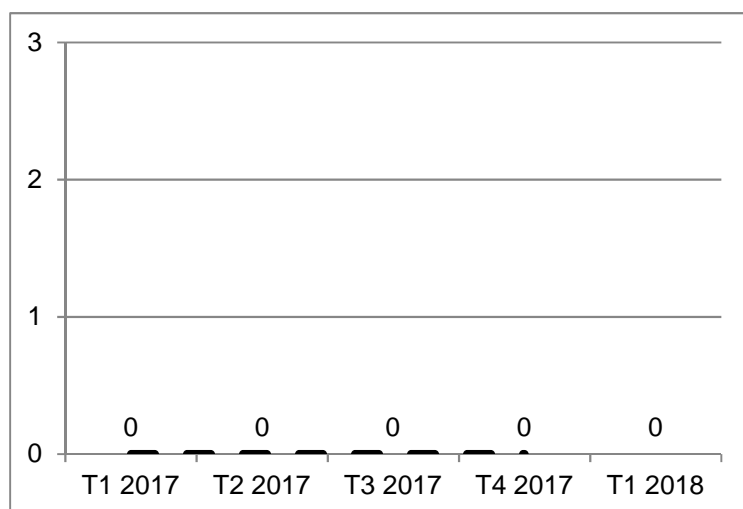
N04 - Nombre total d'accidents significatifs de personnes impliquant le matériel roulant en mouvement



Baisse conséquente du nombre d'accidents significatifs de personnes impliquant le matériel roulant en mouvement durant ce premier trimestre avec 13 événements, causant la mort de huit personnes et des blessures graves à cinq autres.

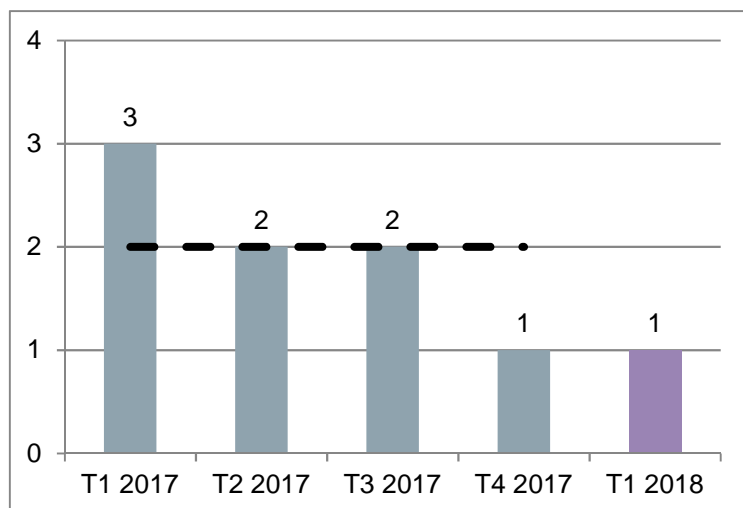
Les événements repris dans cette catégorie concernent essentiellement des heurts d'intrus relevant tous d'imprudences (8 tués et 3 blessés graves). Les circonstances des quatre accidents mortels en gare ont été détaillées dans les paragraphes précédents. Quatre autres victimes sont tuées en pleine voie en engageant la zone dangereuse lors du passage du train.

N05 - Nombre d'incendies dans le matériel roulant



Aucun accident significatif n'est à reporter dans la catégorie « incendies dans le matériel roulant » ce trimestre.

N06 - Nombre d'accidents « autres »



Un accident significatif s'est produit ce premier trimestre dans la catégorie « autres ».

Il s'agit de l'électrocution d'une personne se trouvant clandestinement sur la toiture d'un train de voyageurs dans le tunnel de Menton (06) le 14/1.

Les valeurs des indicateurs présentées sont celles disponibles à la date de publication du présent document. Si nécessaire, des rectifications ont été apportées sur les valeurs des trimestres précédents afin de prendre en compte les faits nouveaux ou les imprécisions de classification découvertes après la publication du tableau de bord précédent.



EPSF

60 rue de la Vallée
CS 11758
80017 Amiens Cedex 1
www.securite-ferroviaire.fr