

# Suivi du niveau de la sécurité n°23

1<sup>er</sup> trimestre 2020

## Synthèse

Deux accidents particulièrement marquants ont eu lieu au cours de ce premier trimestre 2020. Tout d'abord, la collision d'un TGV sur la LGV Est près d'Ingenheim (67) le 05/03 contre un amas de terre sur la voie, consécutif à un effondrement de talus, ayant entraîné son déraillement. Le conducteur de la motrice est grièvement blessé. Une enquête technique du BEA-TT est en cours. Le second accident est le heurt par un train de voyageurs de 2 agents de l'infrapôle de Strasbourg (67) lors d'une tournée de surveillance de la voie. Le premier agent est décédé et le second grièvement blessé. A ce jour, les causes ne sont pas connues.

Le nombre de personnes tuées sur le système ferroviaire français reste élevé ce trimestre avec 18 victimes, ce qui correspond au nombre le plus élevé de ces deux dernières années, au même niveau que le quatrième trimestre de 2018.

Avec 11 victimes, le nombre de personnes grièvement blessées se situe légèrement au-

dessus de la moyenne sur l'ensemble des deux années précédentes.

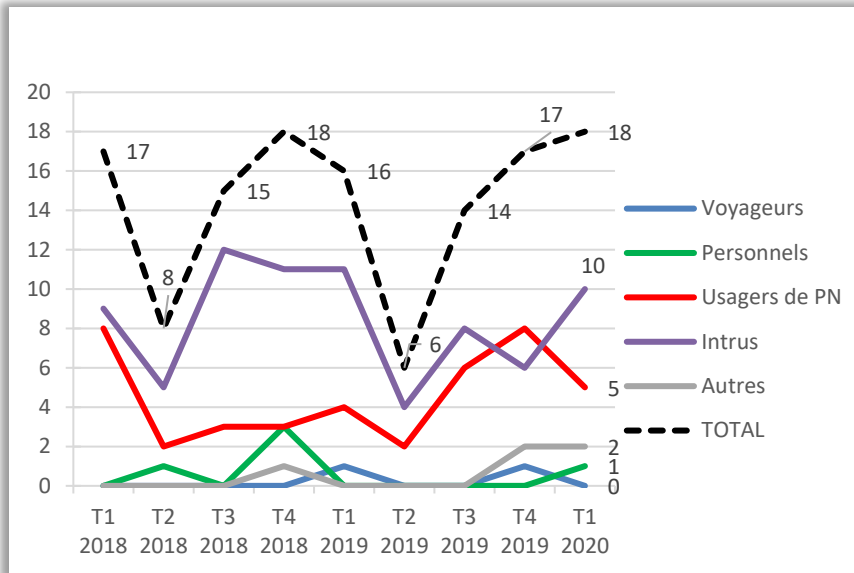
Concernant le nombre d'accidents significatifs, au nombre de 34, celui-ci demeure élevé. Si les accidents aux passages à niveaux baissent de moitié ce trimestre par rapport au trimestre précédent, en revanche, le nombre d'accidents de personnes impliquant du matériel roulant en mouvement a doublé.

Les accidents des catégories « collision » et « autres accidents » restent au-dessus de la moyenne des trimestres des années 2018 et 2019.

Aucun accident significatif n'est à déplorer dans la catégorie « incendies dans le matériel roulant en circulation ».

Les valeurs des indicateurs présentées sont celles disponibles à la date de publication du présent document. Si nécessaire, des rectifications ont été apportées sur les valeurs des trimestres précédents afin de prendre en compte les faits nouveaux ou les imprécisions de classification découvertes après la publication du tableau de bord précédent.

## TK00 - Nombre total de personnes tuées



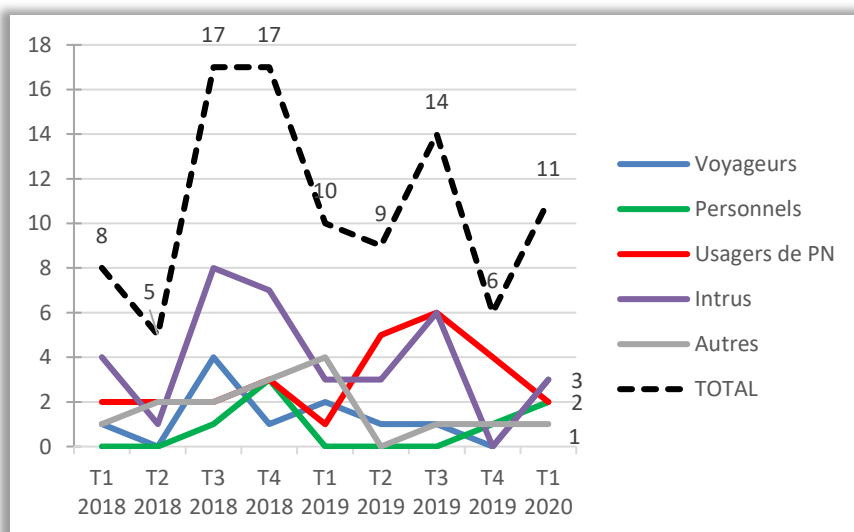
Le nombre total de personnes tuées atteint encore un niveau élevé au 1<sup>er</sup> trimestre 2020.

Comparée aux autres catégories, avec 5 victimes, la catégorie « usagers de PN » est la seule à connaître une baisse remarquable par rapport au trimestre précédent, même si la tendance sur ces deux dernières années demeure à la hausse. La catégorie « intrus » demeure encore la plus impactée ce trimestre, la seule exception s'étant produite au trimestre dernier où le nombre de personnes tuées à un PN lui avait été supérieure. Alors que l'année 2019 n'avait vu aucune personne tuée dans la catégorie « personnels », il est à déplorer ce trimestre-ci le décès d'un agent de l'infrastructure à Schiltigheim (67) le 18 mars dernier dans des circonstances qui n'ont pas encore été établies.

La catégorie « autres » enregistre 2 personnes tuées en gare de Pierrelaye (95) et de Blanc-Mesnil (93). Les analyses rapportent des personnes « titubantes » et chutant dans la voie au moment du passage d'un train dans la gare.

La catégorie « voyageurs » ne compte aucune victime.

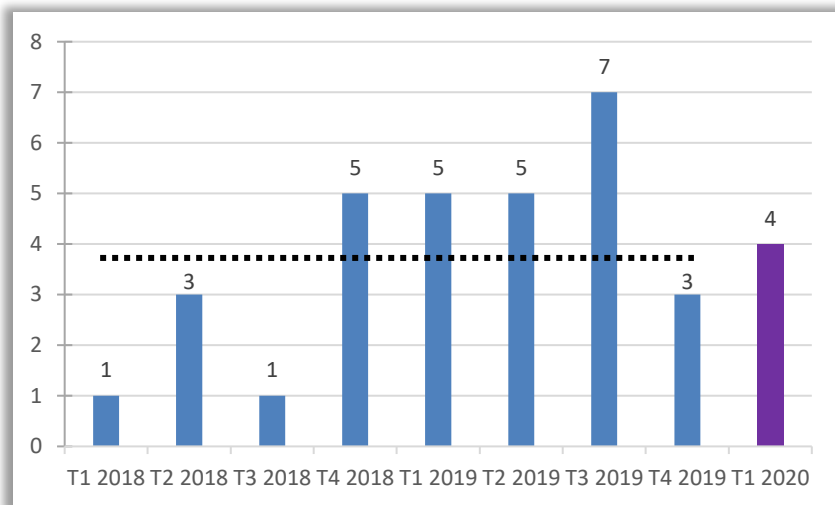
## TS00 - Nombre total de personnes grièvement blessées



Avec 11 victimes, le nombre de personnes grièvement blessées au 1<sup>er</sup> trimestre 2020 repart à la hausse mais reste stable comparé à la moyenne des années 2018 et 2019.

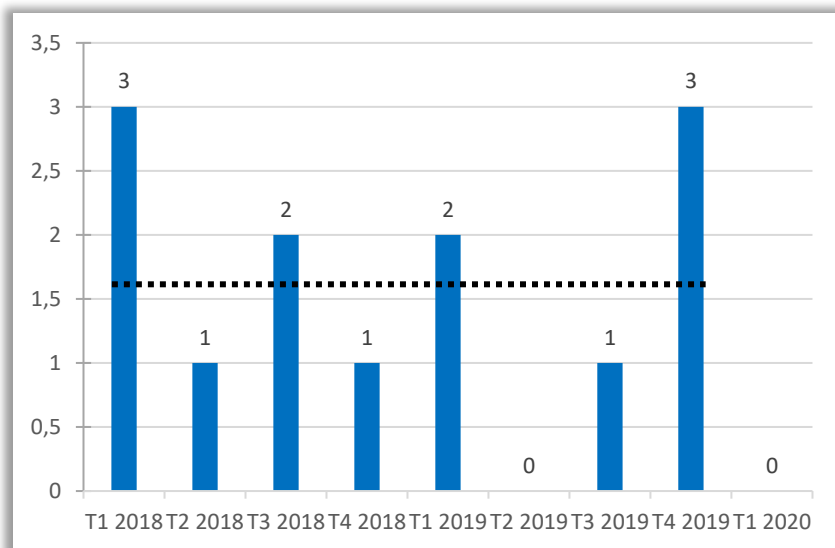
Les catégories les plus touchées sont celles des « voyageurs » et des « intrus » avec 3 victimes chacune. Concernant les accidents de la catégorie « voyageurs », les faits se produisent dans des circonstances comparables : la victime chute alors qu'elle tente de monter dans le train lorsque celui-ci est dans sa phase de départ. Concernant la catégorie « personnels », parmi les 2 victimes, on retrouve 1 agent présent lors de l'accident de Schiltigheim évoqué ci-dessus. L'autre agent blessé grièvement est le conducteur du TGV ayant déraillé près d'Ingenheim (67) le 5 mars dernier après être entré en collision avec un monticule de terre sur la voie, causé par un effondrement de talus.

## N01 - Nombre total de collisions significatives de trains



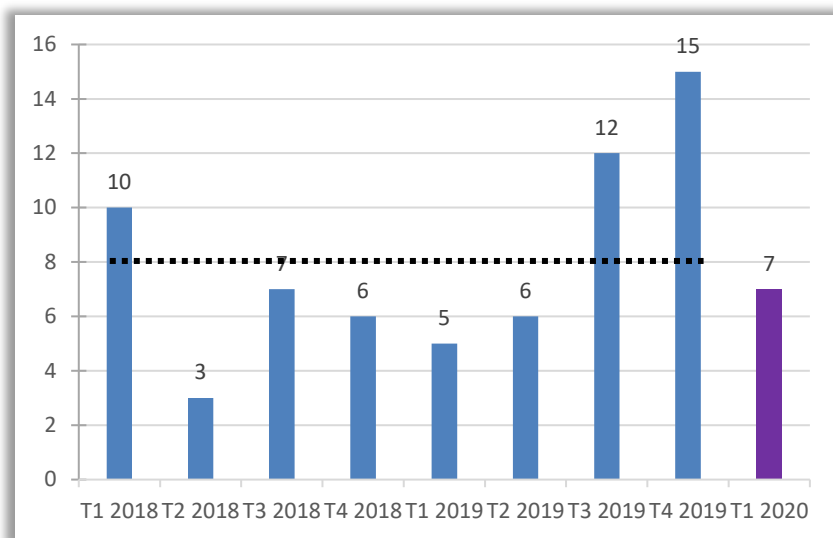
Le premier trimestre est marqué par 4 « collisions de train avec un obstacle à l'intérieur du gabarit » dont le plus marquant reste le « déraillement » du TGV près d'Ingenheim. Celui-ci devrait être le premier de ces 15 derniers mois à être classé en gravité 6, compte tenu des dégâts causés à l'infrastructure et au matériel roulant qui pourraient s'élever à plus de 2 millions d'euros. Une autre collision a eu lieu le 04/02 près de Sèvres Ville d'Avray (92). Un train de voyageurs a percuté un bloc de pierre issu de l'éboulement d'un talus occasionnant beaucoup de dégâts matériels mais sans faire de victime. Les 2 autres collisions concernent des accidents avec des arbres tombés sur la voie lors du passage de la tempête « Dennis » occasionnant des interruptions de trafic supérieures à 6h, ce qui dénote de l'impact des conditions climatiques sur cet indicateur.

## N02 - Nombre total de déraillements significatifs de trains



Il n'y a pas de déraillement de trains à retenir dans les accidents significatifs ce trimestre, le « déraillement » du TGV d'Ingenheim étant classé dans la catégorie collision. La méthode de classement retenue se base sur les principes décrits, dans l'annexe 1 de la directive 2004/49/CE, pour la classification des indicateurs de sécurité communs qui dit que « chaque accident significatif est signalé selon le type d'accident primaire, même si les conséquences de l'accident secondaire sont plus graves ».

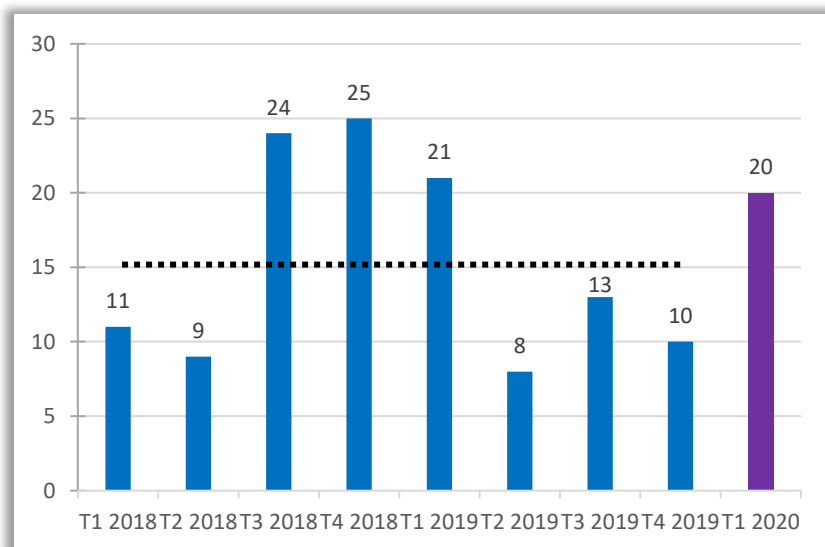
### N03 - Nombre total d'accidents significatifs aux passages à niveau



Avec sept accidents significatifs aux passages à niveau, ce premier trimestre de l'année 2020 est en nette amélioration par rapport aux deux derniers trimestres et se situe en dessous de la moyenne des 8 trimestres précédents.

Six de ces sept accidents ont eu des conséquences humaines. L'un d'eux a occasionné la mort de deux adultes lors de la collision de leur scooter avec un TER à Salon de Provence (13) le 25 février. Un accident s'est produit sur un PN inscrit au PSN à Châteauneuf de Gadagne (84) le 19/02. Le conducteur du véhicule a été grièvement blessé. Deux des usagers de PN décédés sont des piétons. Concernant l'un d'eux, l'enquête est encore en cours pour définir les circonstances de l'événement (accident ou suicide).

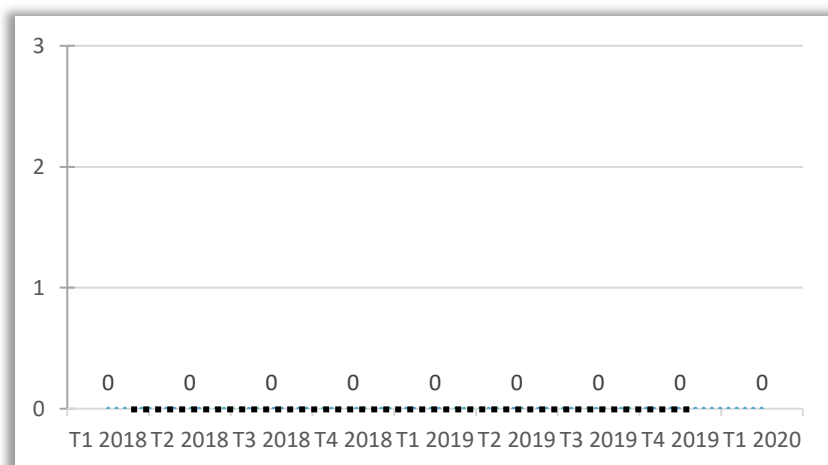
### N04 - Nombre total d'accidents significatifs de personnes causés par le matériel roulant en mouvement



Cette catégorie connaît une forte hausse ce trimestre, passant de 10 à 20 accidents significatifs.

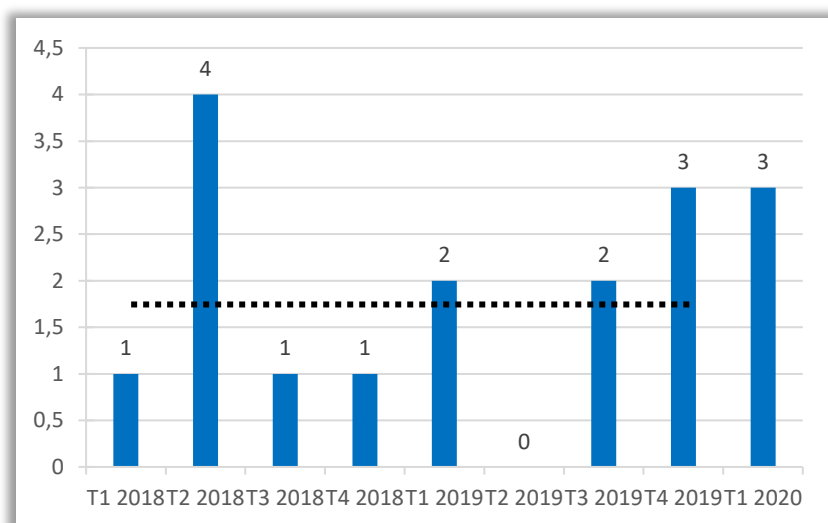
9 de ces accidents se sont produits en gare. Les causes relèvent le plus souvent d'une imprudence par précipitation. Pour le heurt des personnes en pleine ligne, l'imprudence est majoritairement l'une des causes avancées par les enquêtes, les autres n'étant pas toujours précisées (découverte d'une personne décédée dans les emprises).

## N05 - Nombre d'incendies dans le matériel roulant



Aucun accident significatif n'est à reporter dans la catégorie « incendies dans le matériel roulant », le dernier en date remontant au 3e trimestre 2016.

## N06 - Nombre d'accidents « autres »



3 événements de la catégorie « accidents autres » sont comptabilisés ce trimestre. Deux sont des événements caténaux ayant occasionné pour l'un une interruption de trafic supérieure à 6h et pour l'autre des dommages estimés à plus de 150 000 euros. Le dernier est un déraillement s'étant produit sur voie de service à Dunkerque engendrant des coûts estimés à plus de 150 000 euros. Deux de ces trois événements font toujours l'objet d'une enquête technique.

Les valeurs des indicateurs présentées sont celles disponibles à la date de publication du présent document. Si nécessaire, des rectifications ont été apportées sur les valeurs des trimestres précédents afin de prendre en compte les faits nouveaux ou les imprécisions de classification découvertes après la publication du tableau de bord précédent.



**EPSF**

60 rue de la Vallée

CS 11758

80017 Amiens Cedex 1

[www.securite-ferroviaire.fr](http://www.securite-ferroviaire.fr)