

Suivi du niveau de la sécurité n°22

4^e trimestre 2018

Synthèse

Si aucun accident grave n'est survenu sur le réseau ferré national au cours de ce quatrième trimestre de l'année 2018, on note une hausse du nombre d'accidents significatifs et du nombre de personnes tuées en cette fin d'année.

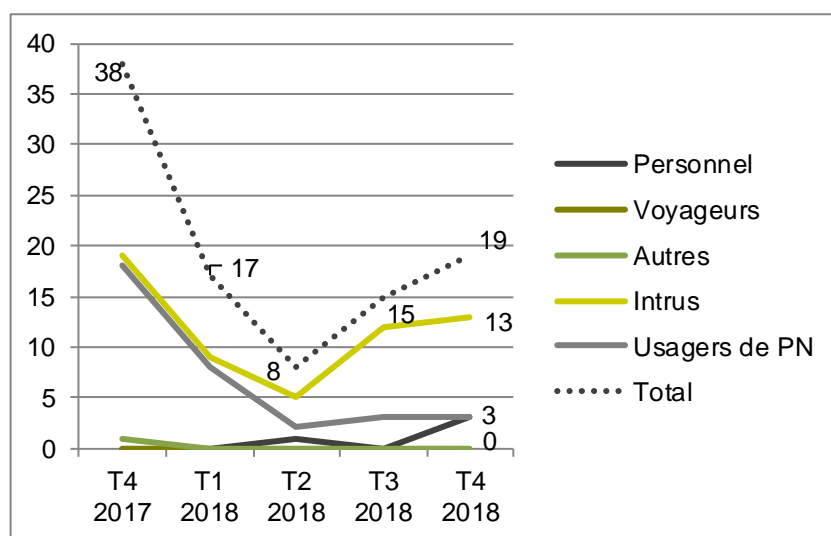
Le nombre de personnes tuées sur le RFN passe en effet de 15 victimes au troisième trimestre à 19 en cette fin d'année marquée notamment par l'accident le plus lourd de conséquences de l'année 2018, à savoir la dérive d'un lorry automoteur suivie d'une collision contre une pelle rail-route, qui a causé la mort de deux membres du personnel et des blessures graves à deux autres agents.

Concernant le nombre de personnes grièvement blessées, celui-ci reste stable avec 17 victimes.

Le nombre total d'accidents significatifs poursuit la hausse entamée au 3^e trimestre et passe de 35 à 38 accidents. Ceux-ci ont eu des conséquences humaines (au moins un tué ou un blessé grave), ou ont causé des dommages équivalents ou supérieurs à 150 000€, ou des interruptions de circulation de plus de six heures. Parmi les différentes catégories d'accidents, c'est celle des « collisions » qui est en nette dégradation ce trimestre avec cinq accidents significatifs contre un seul le trimestre précédent.

Les valeurs des indicateurs présentées sont celles disponibles à la date de publication du présent document. Si nécessaire, des rectifications ont été apportées sur les valeurs des trimestres précédents afin de prendre en compte les faits nouveaux ou les imprécisions de classification découvertes après la publication du tableau de bord précédent.

TK00 - Nombre total de personnes tuées

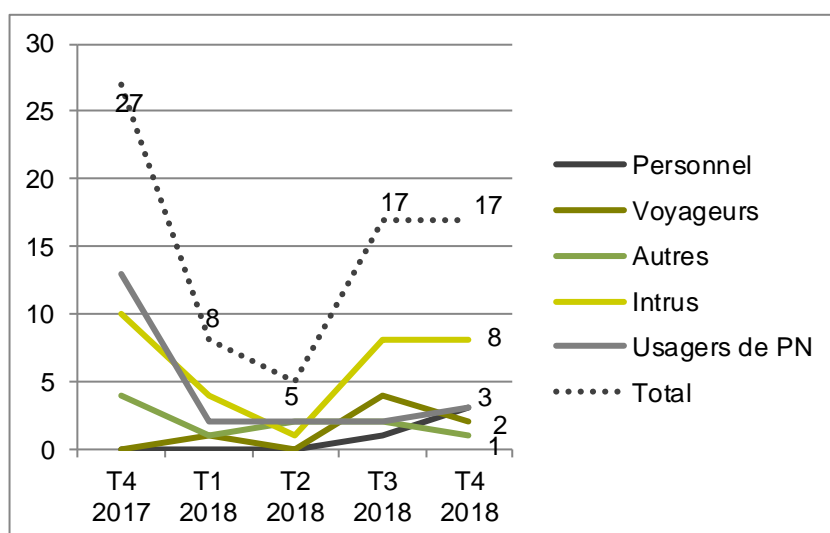


Le nombre de personnes tuées sur le réseau ferré national est en hausse au 4^e trimestre 2018.

Si la majorité des catégories de personnes reste sensiblement stable, on constate une dégradation significative de la catégorie du « personnel » avec trois personnes tuées ce trimestre. À titre de comparaison, ce nombre équivaut au nombre total de membres du personnel tués entre le 1^{er} trimestre 2017 et le 3^e trimestre 2018 inclus. Deux agents trouvent la mort le 10 octobre dans la dérive d'un lorry automoteur entre Capvern et Tournay (65), et un troisième est mortellement heurté le même jour par un train de voyageurs en pleine voie à Batignolles (75) alors qu'il se déplace dans la zone dangereuse sans protection.

Aucun mort n'est à déplorer ce trimestre dans les catégories « autres » et « voyageurs », cette dernière catégorie ne comptabilisant aucune personne tuée sur toute l'année 2018.

TS00 - Nombre total de personnes grièvement blessées



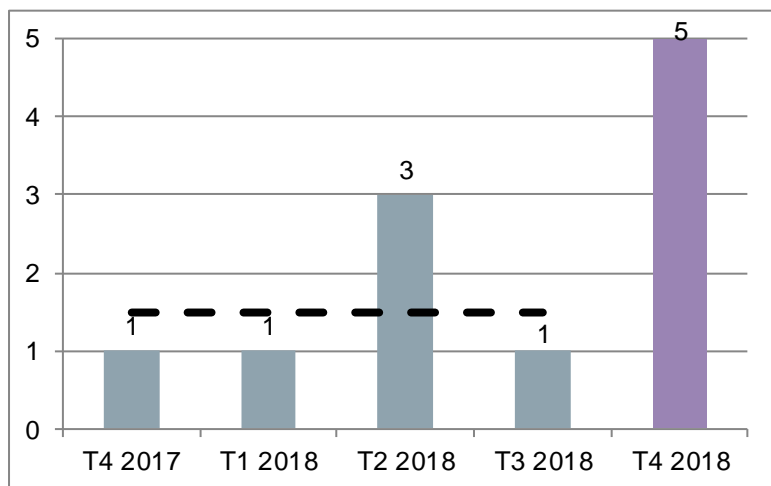
Avec 17 victimes, le nombre de personnes grièvement blessées sur le RFN au quatrième trimestre 2018 reste stable.

Comme pour les personnes tuées, la catégorie la plus touchée ce trimestre est celle des « intrus » avec le même nombre de victimes qu'au dernier trimestre (8).

La catégorie de personnes la plus en dégradation est là encore celle du « personnel » avec trois blessés graves contre un seul recensé sur l'ensemble des trois premiers trimestres de l'année. Parmi ceux-ci, on retrouve deux agents qui se trouvaient à bord du lorry automoteur en dérive dans les Hautes-Pyrénées et un troisième qui se fait heurter par une pelle rail-route sur un domaine fermé le 25 octobre à Fréterive (73).

Concernant les autres catégories de personnes, on notera une légère hausse du nombre d'usagers de PN grièvement blessés avec trois victimes contre deux comptabilisés chaque trimestre depuis le début de l'année. Deux voyageurs se blessent également grièvement ce trimestre en descendant de trains en marche ou à l'arrêt en pleine voie. Enfin, une personne de la catégorie « autres » se fait heurter par un train après être tombée sur la voie suite à un malaise, alors qu'elle se tenait sur le quai de la gare de Saint-Michel-sur-Orge (91).

N01 - Nombre total de collisions significatives de trains

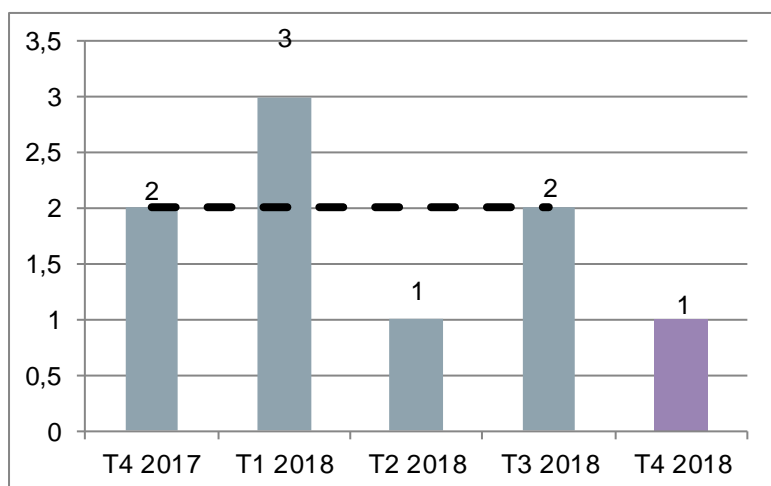


Parmi les cinq accidents significatifs de la catégorie « collisions de train avec un obstacle à l'intérieur du gabarit » qui se sont produits au cours du 4^e trimestre 2018, un seul a eu des conséquences humaines, la collision du lorry automoteur en dérive avec une pelle rail-route abordée précédemment.

Trois collisions sont significatives car elles ont entraîné des interruptions de circulation de plus de 6 heures : deux consécutivement à un heurt d'arbre sur la voie et une suite au heurt d'un troupeau de moutons présent dans la zone dangereuse.

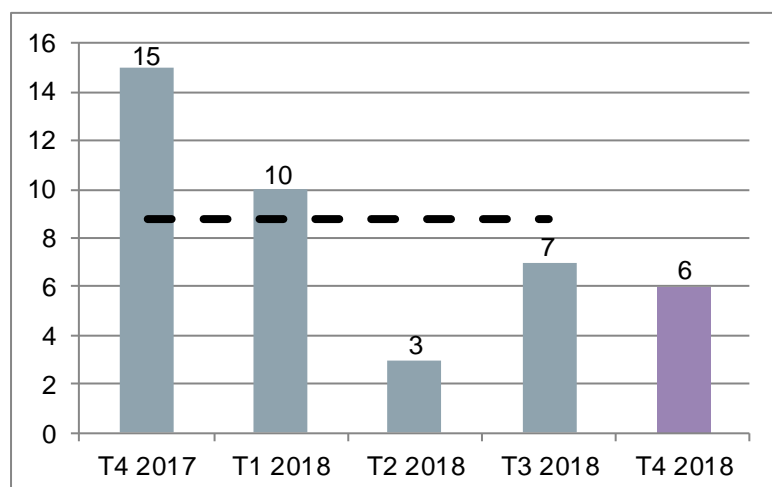
Le dernière collision a quant à elle causé des dommages à l'infrastructure et au matériel roulant supérieurs à 150 000€ lors d'un arrachement de caténaire à Paris-Montparnasse (75).

N02 - Nombre total de déraillements significatifs de trains



Un seul accident significatif est comptabilisé ce trimestre dans la catégorie des déraillements, à savoir celui qui s'est produit sur les voies de service de Rennes (35) le 18 décembre, où deux wagons d'une circulation déraillent sur une aiguille prise en talon à la vitesse de 10 km/h. Un des deux wagons se couche sur le côté. Les dommages de ce déraillement sont estimés à plus de 150 000€.

N03 - Nombre total d'accidents significatifs aux passages à niveau

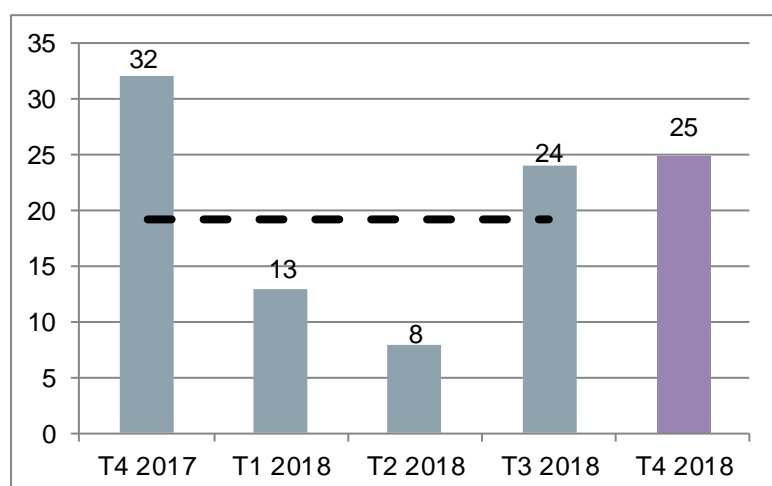


Avec six accidents significatifs aux passages à niveau, ce quatrième trimestre de l'année 2018 est en légère amélioration par rapport au 3^e trimestre et se situe cette fois encore en dessous de la moyenne des quatre trimestres précédents.

Les cinq accidents ayant eu des conséquences humaines se sont produits sur des passages à niveau non-inscrits au programme de sécurisation nationale (PSN). Par inattention, deux usagers de PN se tuent et trois se blessent grièvement à bord de leur véhicule en engageant des passages à niveau fermés, tandis qu'un piéton se fait mortellement heurter en contournant les barrières baissées d'un PN pour traverser la voie.

Le sixième accident significatif, le heurt d'un camion n'ayant pas respecté la signalisation routière, n'a quant à lui entraîné qu'une interruption de circulation de plus de 6 heures et des dommages importants.

N04 - Nombre total d'accidents significatifs de personnes impliquant le matériel roulant en mouvement

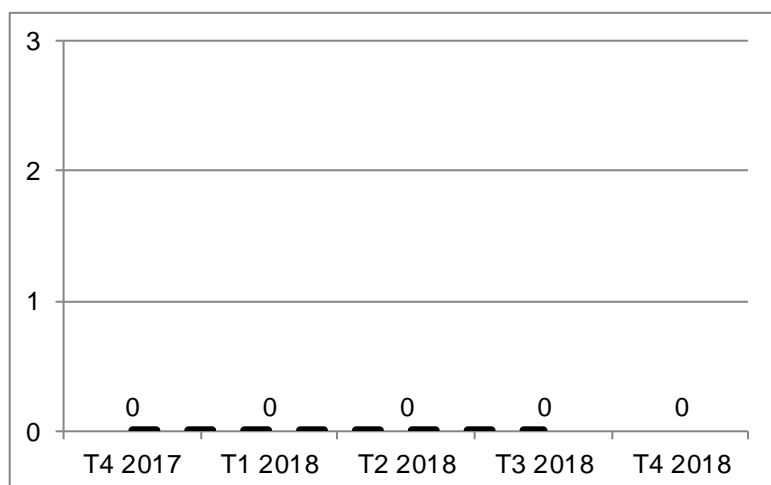


Le quatrième trimestre de l'année 2018 connaît une nouvelle hausse, passant de 24 à 25 accidents significatifs de personnes impliquant le matériel roulant en mouvement. Ces accidents ont coûté la vie à 14 personnes : 13 appartiennent à la catégorie des « intrus » et une appartient à celle du « personnel », comme décrit dans le chapitre « TK00 - Nombre total de personnes tuées ».

Comme pour les personnes tuées, la majorité des personnes grièvement blessées dans ces accidents sont des « intrus ». Si la plupart d'entre elles sont heurtées alors qu'elles traversent ou marchent le long des voies, une personne se blesse grièvement le 25/11 à Gennevilliers (95) après s'être accrochée sur un train au départ (présomption de "Trainsurfing") et être ensuite tombée entre la rame et le quai entraînant le sectionnement de son pied.

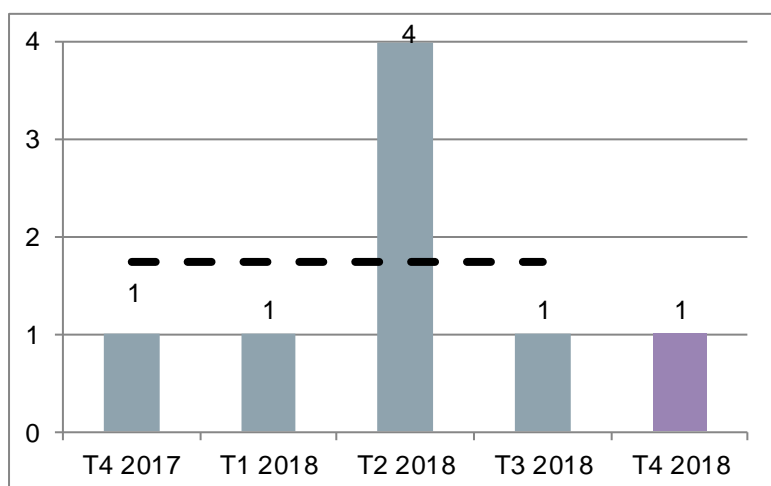
On notera enfin que 9 de ces accidents de personnes se sont produits en gare, tandis que les 16 autres ont eu lieu en pleine voie.

N05 - Nombre d'incendies dans le matériel roulant



Ce trimestre encore, aucun accident significatif n'est à reporter dans la catégorie « incendies dans le matériel roulant », le dernier en date remontant au 3^e trimestre 2016.

N06 - Nombre d'accidents « autres »



Pour le deuxième trimestre consécutif, un seul accident significatif de la catégorie « autres » s'est produit au cours du 4^e trimestre de l'année 2018 : malgré les injonctions du conducteur qui lui demandait de demeurer dans le train, une voyageuse tente de descendre d'un train arrêté depuis plusieurs heures en pleine voie et chute lourdement sur la file de rail.

Les valeurs des indicateurs présentées sont celles disponibles à la date de publication du présent document. Si nécessaire, des rectifications ont été apportées sur les valeurs des trimestres précédents afin de prendre en compte les faits nouveaux ou les imprécisions de classification découvertes après la publication du tableau de bord précédent.



EPSF
60 rue de la Vallée
CS 11758
80017 Amiens Cedex 1
www.securite-ferroviaire.fr