

## Instructeur Matériel Roulant – H/F

**Entité concernée :** Direction des Autorisations

**Position hiérarchique dans l'organisation :** Rattaché hiérarchiquement au chef de division Matériel roulant

**Statut à l'embauche :** Cadre C2 selon la classification EPSF

**Statut de recrutement :** Ingénieur cadre secteur industrie ou détaché SNCF/RATP ou corps d'état type ITPE

**Encadrement :** Non

### Mission générale

L'instructeur pilote et/ou participe à l'instruction des demandes d'autorisation dont la division a la charge (dossiers de sécurité de matériels roulants, agréments de types de wagons citernes RID, autorisations de circulations exceptionnelles, etc.), dans le respect de la réglementation en vigueur, afin de contribuer au maintien et à l'amélioration du niveau de sécurité du système ferroviaire.

### \* Les activités

- Accompagner les demandeurs effectuant une demande d'autorisation
- Instruire les dossiers de demande d'autorisation
- Être garant du délai d'instruction inhérent aux affaires dont il est responsable
- Tenir à jour les fiches affaires
- Rédiger un rapport d'instruction synthétique, récapitulant le déroulement de l'instruction
- Rédiger et présenter les courriers de décision pour validation et signature
- Être garant de la traçabilité des heures passées sur l'affaire et en faire le bilan lors de sa clôture
- Être garant du suivi et des levées de réserves, avec l'appui du chargé de suivi de projet
- Participer à la rédaction et à la mise à jour des guides, textes réglementaires, etc.
- Partager et solliciter les expertises au sein de l'établissement
- Représenter l'EPSF dans différents groupes de travail (internes/externes)

*\*Des activités complémentaires peuvent être confiées par le responsable selon les compétences du collaborateur et les besoins du service.*

## Les compétences

### ➤ Connaissances techniques attendues

#### *Profil Ingénieur ou équivalent*

- Très bonnes connaissances des aspects techniques et normatifs du ferroviaire, tout particulièrement de l'ingénierie du matériel roulant et de son exploitation
- Bonne connaissance en contrôle commande et signalisation Bord-sol appréciée
- Connaissances génériques en droit et notamment de la réglementation européenne et française en matière de sécurité ferroviaire
- Connaissances générales de l'organisation et des acteurs du système ferroviaire
- Capacité d'évaluation, d'analyse des risques et de leur criticité en matière de sécurité ferroviaire
- Connaissance du cadre réglementaire, des processus et procédures d'instructions de l'EPSF
- Appétence pour les nouvelles technologies et curiosité envers les innovations et l'actualité technique du domaine

### ➤ Pré requis généraux

- Capacité à transmettre son expertise technique
- Très bonnes capacités de rédaction et de synthèse
- Capacité à exposer à l'oral
- Capacité à participer à des réunions en anglais - Niveau B2 souhaité
- Capacité à assurer une qualité des interfaces au sein des différentes directions et/ou services et avec les clients/ prestataires / entités
- Capacité d'analyse critique
- Capacité de communication et de travail en équipe

## Les conditions particulières d'exercice

Intervention ponctuelle dans les emprises ferroviaires

Déplacements en France et à l'étranger

**Rédigé par : Service des ressources humaines**

**Date : Janvier 2020**